



33 BEZEICHNUNG

GETRIEBE

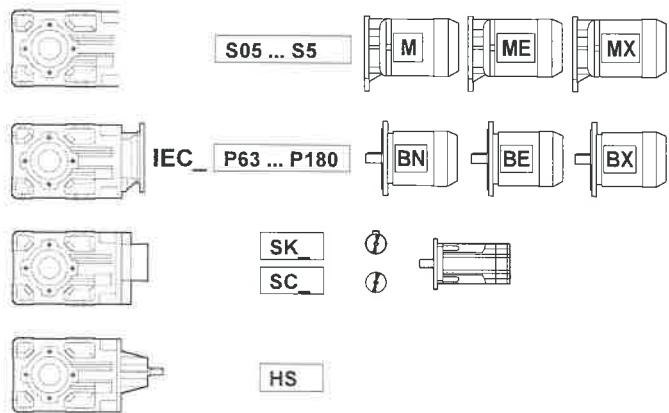
A 35 2 UH40 F1A 49.1 S1 VA

OPTIONEN

EINBAULAGEN

B3 (Standard), B6, B7, B8, VA, VB

BEZEICHNUNG DER ANTRIEBSSEITE



ÜBERSETZUNG

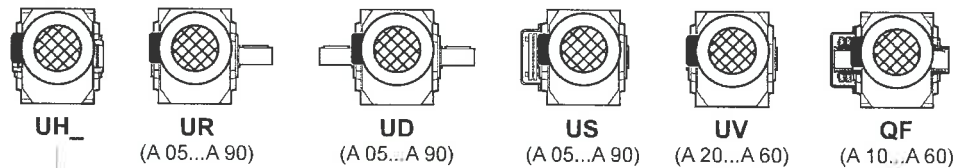
BAUGRÖSSE UND LAGE DER ANTRIEBSFLANSCH
(angeben nur wenn angefragt)

F = Ausführung mit Flansch

1, 2 = Flanschlage

A, B, C = Flanschgröße

BAUFORM



A 05	A 10	A 20	A 30	A 35	A 41	A 50	A 55	A 60	A 70	A 80	A 90
UH25	UH25	UH30	UH35	UH40	UH45	UH50	UH60	UH60	UH70	UH80	UH90
—	UH30	UH35	UH40	UH35	UH40	UH55	UH50	UH70	UH80	UH90	UH100

GETRIEBESTUFEN

2 (A 05...A 60), 3 (A 20...A 90), 4 (A 50...A 90)

GETRIEBEBAUGRÖSSE

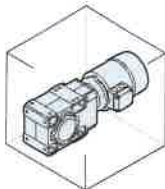
05, 10, 20, 30, 35, 41, 50, 55, 60, 70, 80, 90

TYP: **A** = Kegelradgetriebe

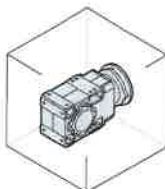


A ...

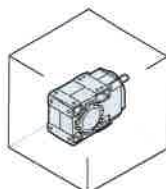
B3



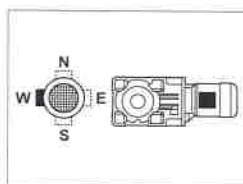
_S



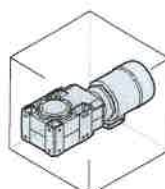
_P(IEC) _SK/_SC



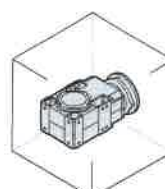
_HS



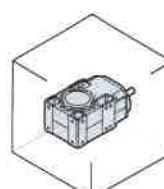
B6



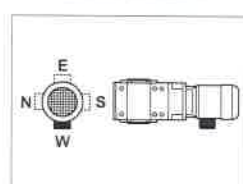
_S



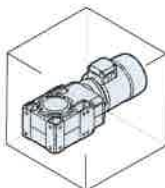
_P(IEC) _SK/_SC



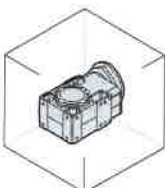
_HS



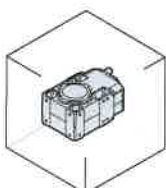
B7



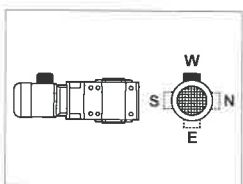
_S



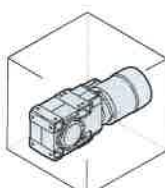
_P(IEC) _SK/_SC



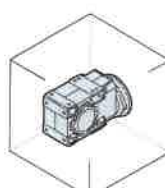
_HS



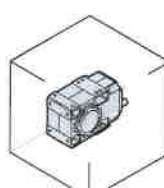
B8



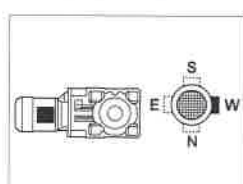
_S



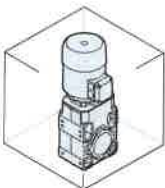
_P(IEC) _SK/_SC



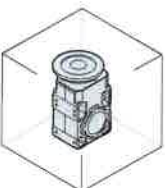
_HS



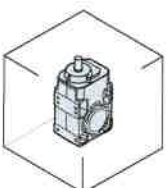
VA



_S



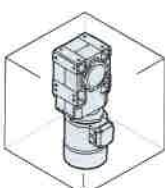
_P(IEC) _SK/_SC



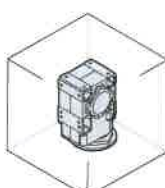
_HS



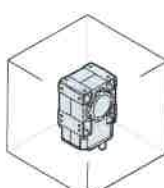
VB



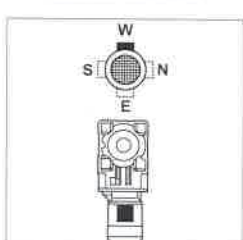
_S



_P(IEC) _SK/_SC



_HS



W = Default



33.1 Getriebe Optionen

AL, AR

Auf Anfrage kann das Getriebe mit einer Rücklauf Sperre ausgerüstet werden, um die Drehung der Abtriebswelle in nur einer Richtung zu ermöglichen. In der folgende Tabelle werden die Getriebe angegeben, die mit einer Rücklauf Sperre geliefert werden können. Das Rücklauf Sperre Gerät RB Option ausschließen.

(C 27)

A 30 2*	A 35 2* ● (5.4_11.8)	A 41 2 ● (5.2; 10.1)	A 50 3	A 55 3	A 60 3	A 70 3	A 80 3	A 90 3
			A 50 4	A 55 4	A 60 4	A 70 4	A 80 4	A 90 4

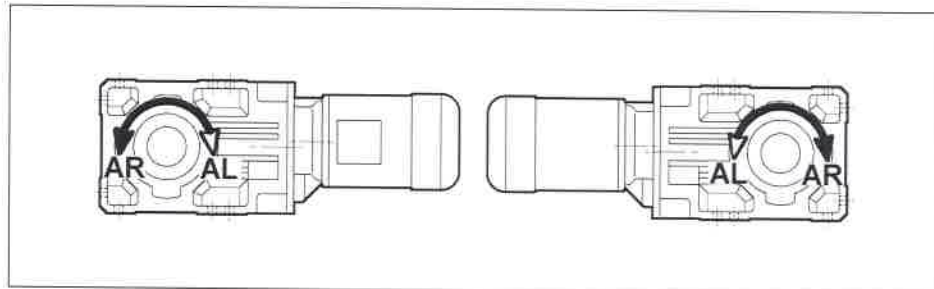
* Mit dem Rücklauf Sperre sind die Servoflanschen Typ S_60A, S_60B und S_80A unmöglich.

Bei Bestellung bitte die gewünschte freie Drehrichtung durch die Option AL oder AR (Tabelle C28) in der Getriebe- oder Motorbezeichnung angeben.



HINWEIS: Sollte ein Auslösen der Rücklauf Sperre wiederholt erforderlich sein, muss kontrolliert werden, dass das Drehmoment am Abtrieb, das sich aus der Applikation ergibt, 70% des Nenn Drehmoments M_{n2} für dieses spezifische Getriebe nicht übersteigt.

(C 28)



SO

Die Getriebetypen A05, A10, A20, A30, A35 und A41, die normalerweise inklusiv Schmiermittel geliefert werden, werden ohne Öl geliefert.

LO

Die Getriebe A50, A55, A60, A70, A80 und A90, die gewöhnlich ohne Schmiermittel geliefert werden, werden in Übereinstimmung mit der Einbaulage mit dem standardmäßigen von BONFIGLIOLI RIDUTTORI verwendeten synthetischen Schmierstoff gefüllt.

DV

2 Wellendichtringe auf der eintreibenden Welle. (Nur für Kompaktgetriebemotoren).

VV

Wellendichtringe aus Fluor-Elastomer auf der eintreibenden Welle.

PV

Alle Wellendichtringe aus Fluor-Elastomer.